SNI 09-1641-1989

Standar Nasional Indonesia

Pedal rem kendaraan bermotor roda dua

ICS 43.140

Badan Standardisasi Nasional

D A F T A R I S I

Halaman

1. RUANG LINGKUP 1

2. DEFINISI 1

3. CARA PENGAMBILAN CONTOH 1

4. CARA UJI 1

5. SYARAT LULUS UJI 1

Catatan :

1) diubah menjadi : SNI 0672-1989-A

SII 0794-83

PEDAL REM KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA

1. RUANG LINGKUP

Standar ini meliputi definisi, cara pengambilan contoh, cara uji, dan syarat lulus uji pedal rem kendaraan bermotor roda dua.

2. DEFINISI

Pedal rem adalah alat yang digunakan untuk mengubah gaya tekan kaki menjadi gaya masukan pada sistim rem.

3. CARA PENGAMBILAN CONTOH

Cara pengambilan contoh sesuai dengan SII. 0794 – 83, *Pedal Sepeda untuk Sepeda Biasa dan Jengki,* butir 5. Contoh yang diambil minimal tiga buah. 1)

4. CARA UJI

4.1. Benda Uji

Pedal rem yang akan diuji harus baru, sesuai dengan spesifikasi pabrik pembuat, dan bebas dari cacat.

4.2. Alat Uji

— alat tekan
— alat pemegang (fixture), (lihat Gambar)
— alat ukur deformasi (height gauge).

4.3. Prosedur Pengujian

4.3.1. Pedal rem diletakkan di atas alat pemegang sedemikian rupa (lihat Gambar) dan tentukan posisi titik pusat telapak.

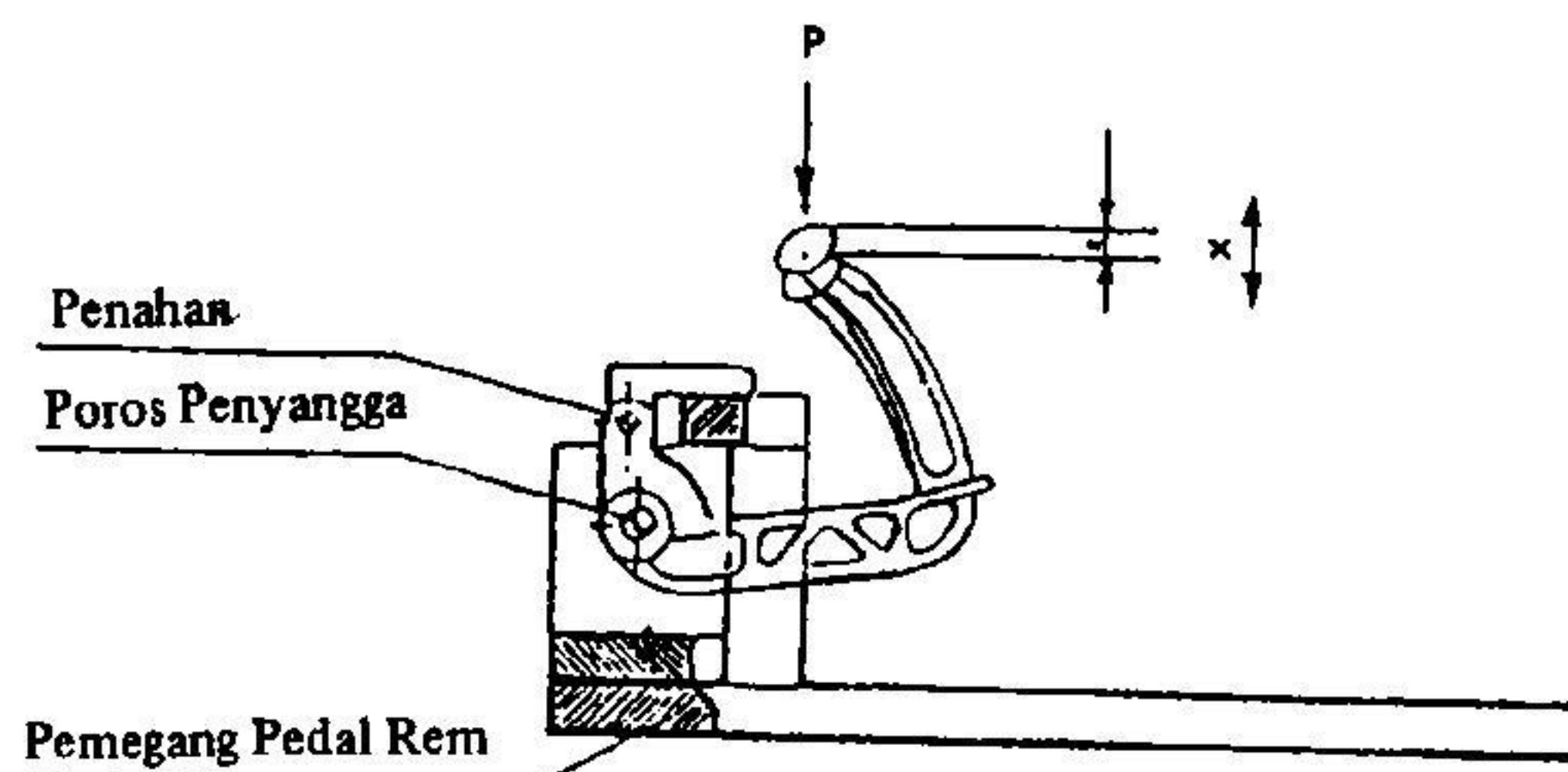
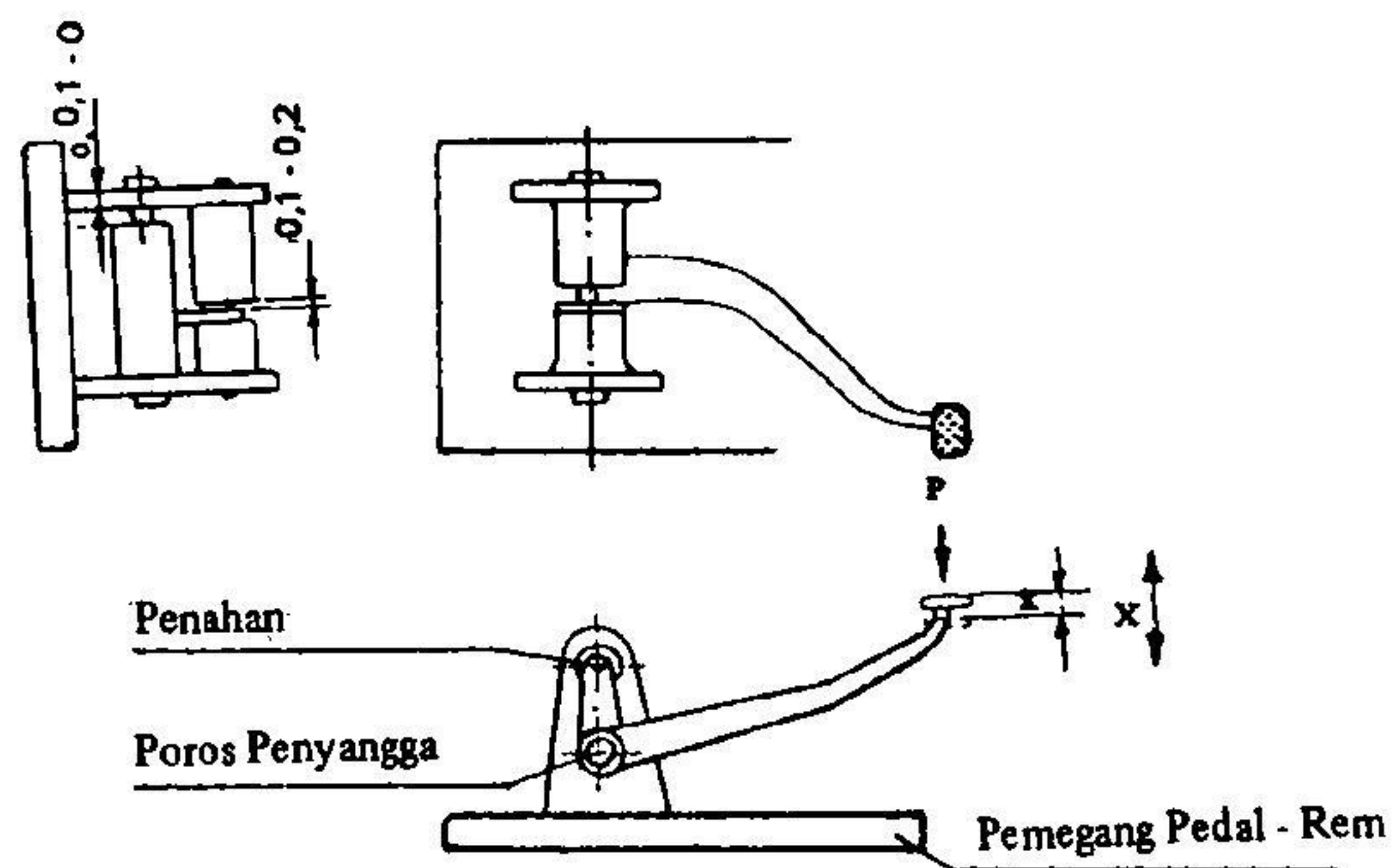
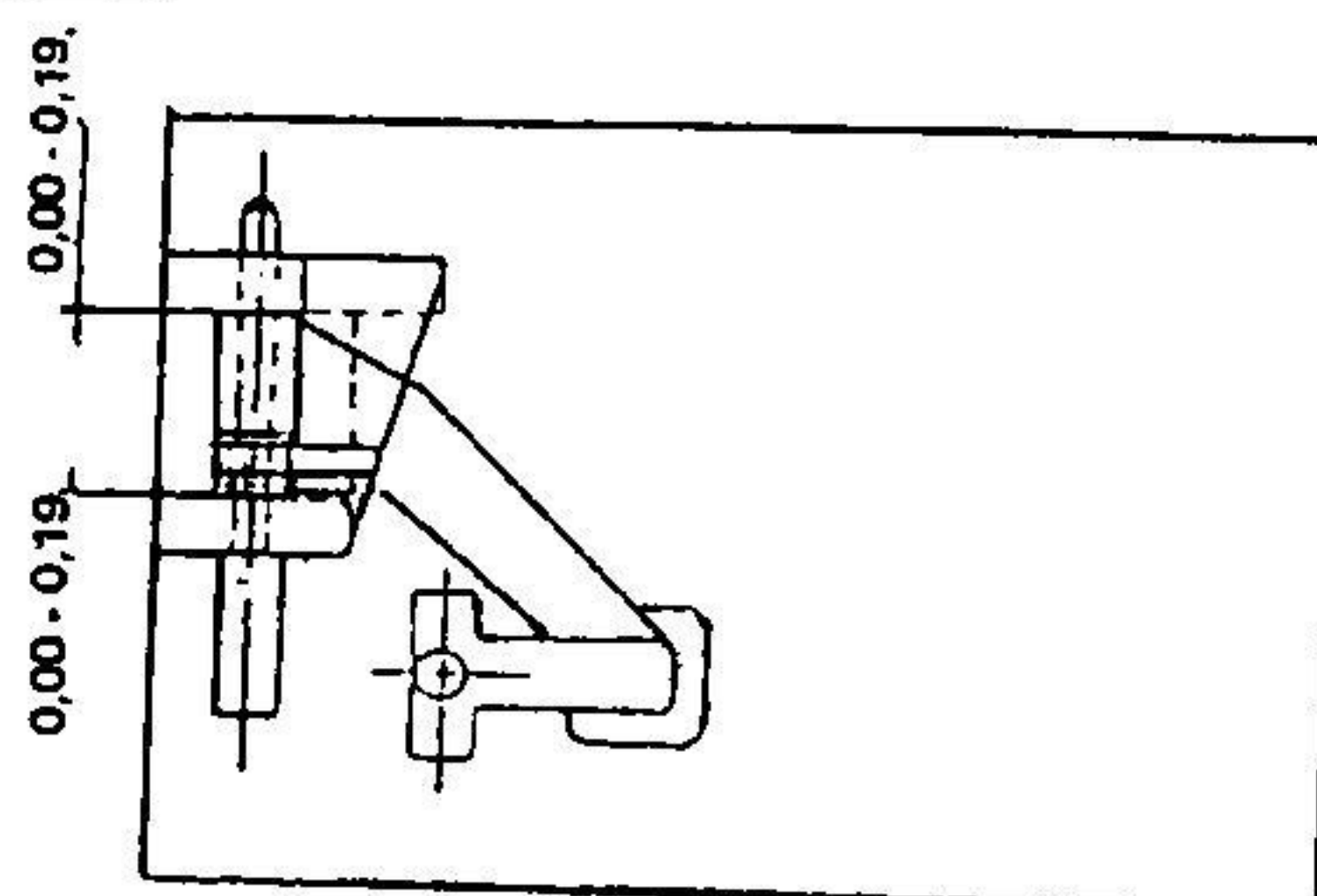
4.3.2. Pembebanan dilakukan secara vertikal pada titik pusat permukaan telapak dengan laju 30 mm/menit.

4.3.3. Setelah mencapai 323 N (33 kgf), beban dilepaskan, dan ukur deformasi tetap titik pusat permukaan telapak dalam arah X.

4.3.4. Selanjutnya diberikan beban sampai dengan 490 N (50 kgf) kemudian beban dilepaskan, dan ukur deformasi tetap titik pusat permukaan telapak dalam arah X.

5. SYARAT LULUS UJI

Pedal rem dinyatakan lulus uji bila memenuhi ketentuan SII. 0794 — 83,[1] butir 7, dan tabel berikut:

Beban N (33 kgf)	Ketentuan
323 N (33 kgf)	Tidak ada deformasi
490 N (50 kgf)	Deformasi maks. 5 mm.

Gambar
Pedal Rem dan Cara Memegangnya